21-95-01-58

КОРПУС КЛАПАНА. СНЯТИЕ / УСТАНОВКА.

СНЯТИЕ

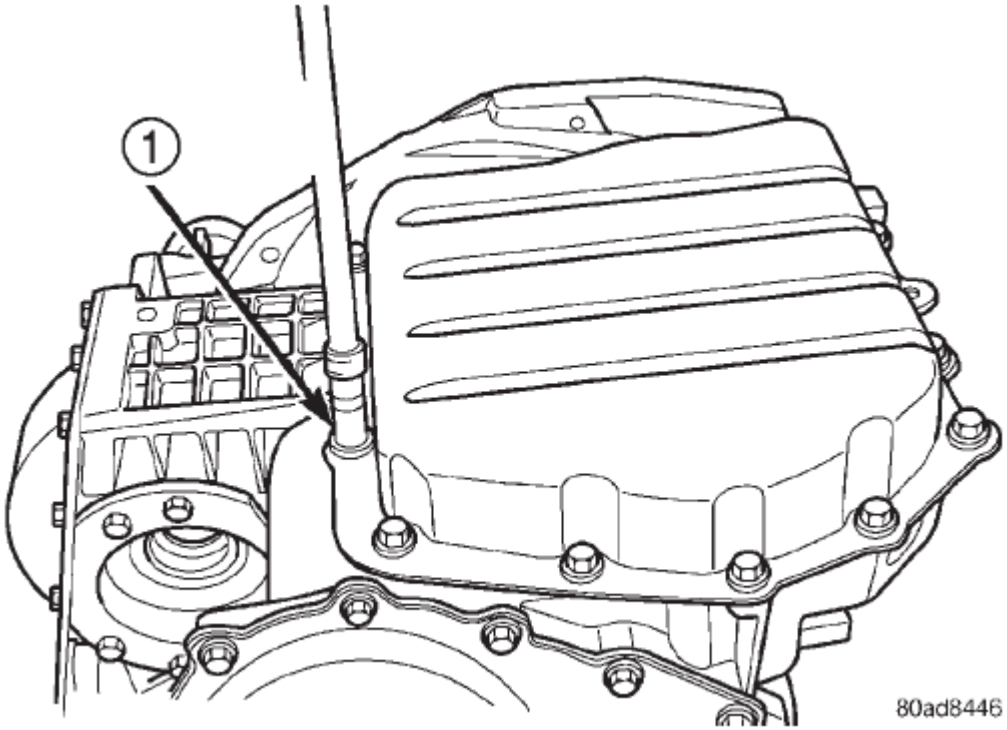


Рис. 1 БОЛТЫ МАСЛОСБОРНИКА

1 – БОЛТЫ МАСЛОСБОРНИКА (ПОД ГОЛОВКАМИ БОЛТОВ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ГЕРМЕТИК, ВУЛКАНИЗИРУЮЩИЙСЯ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ)

ПРИМЕЧАНИЕ: При выполнении работ по замене или ремонту корпуса клапанов необходимо выполнить быструю проверку блока управления двигателем и коробкой передач.

(1) Отсоединить кабель от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
(2) Снять воздушный фильтр в сборе.
(3) Отсоединить трос механизма переключения передач от рычага ручного клапана.
(4) Извлечь рычаг ручного клапана из вала.
(5) Отсоединить датчик диапазона коробки передач.
(6) Поднять автомобиль с помощью подъемника.
(7) Выкрутить болты маслосборника (1) (рис. 1).

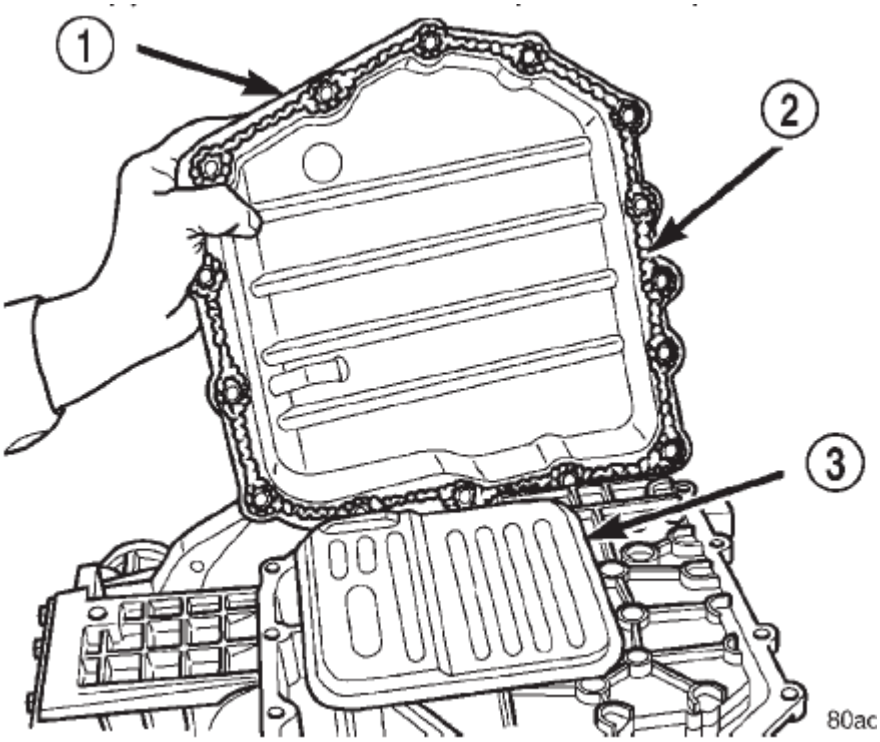


Рис. 2 МАСЛОСБОРНИК

1 – МАСЛОСБОРНИК
2 – 3 ММ СЛОЙ ГЕРМЕТИКА «MOPART ATF RTV»
3 – МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

(8) Снять маслосборник (1) (рис. 2).

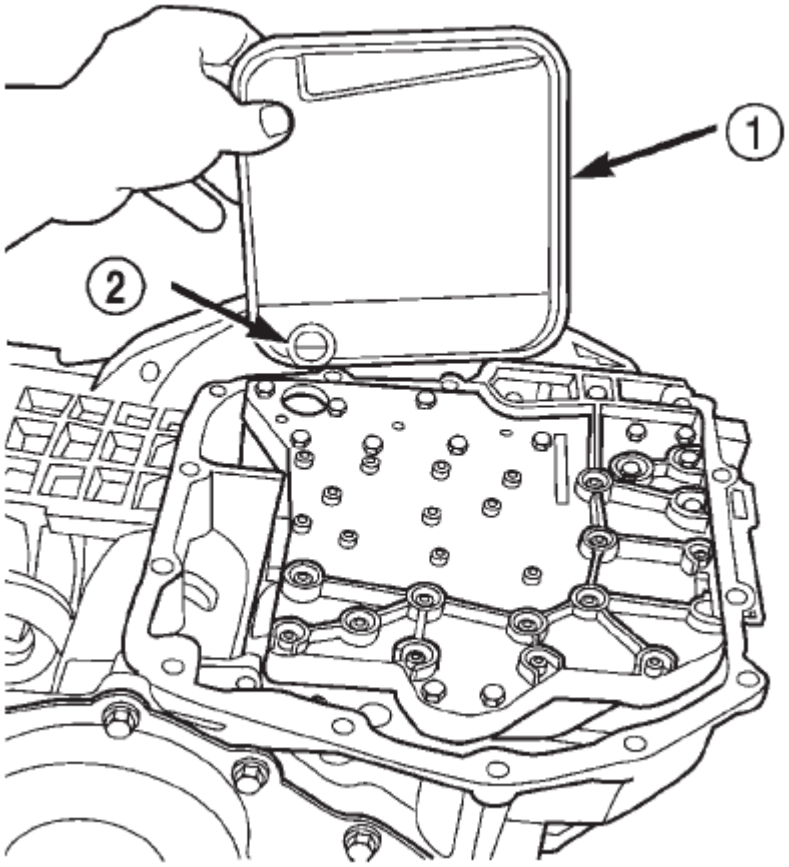


Рис. 3 МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

1 – МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
2 – УПЛОТНЯЮЩЕЕ КОЛЬЦО

(9) Снять масляный фильтр (1) (рис. 3).

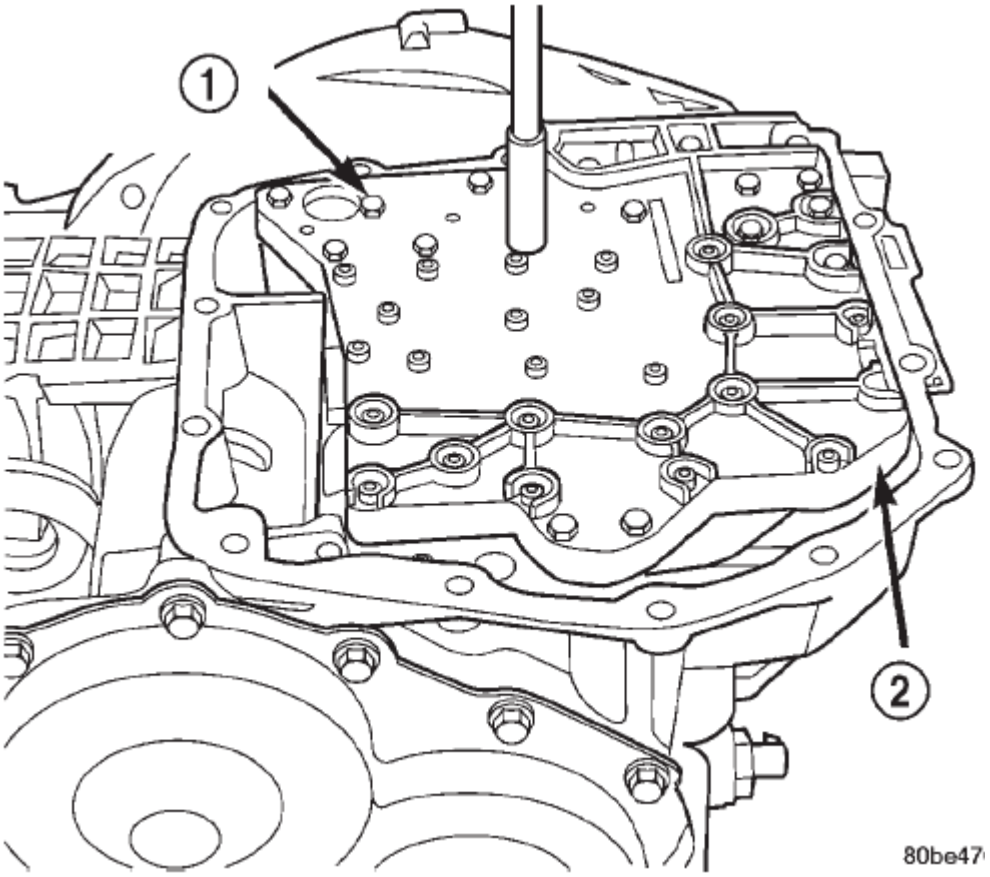


Рис. 4 БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ КОРПУСА КЛАПАНОВ НА КАРТЕРЕ

1 – БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ КОРПУСА КЛАПАНОВ (18)
2 – КОРПУС КЛАПАНОВ

(10) Выкрутить болты, с помощью которых корпус клапанов крепится на картере трансмиссии (рис. 4).

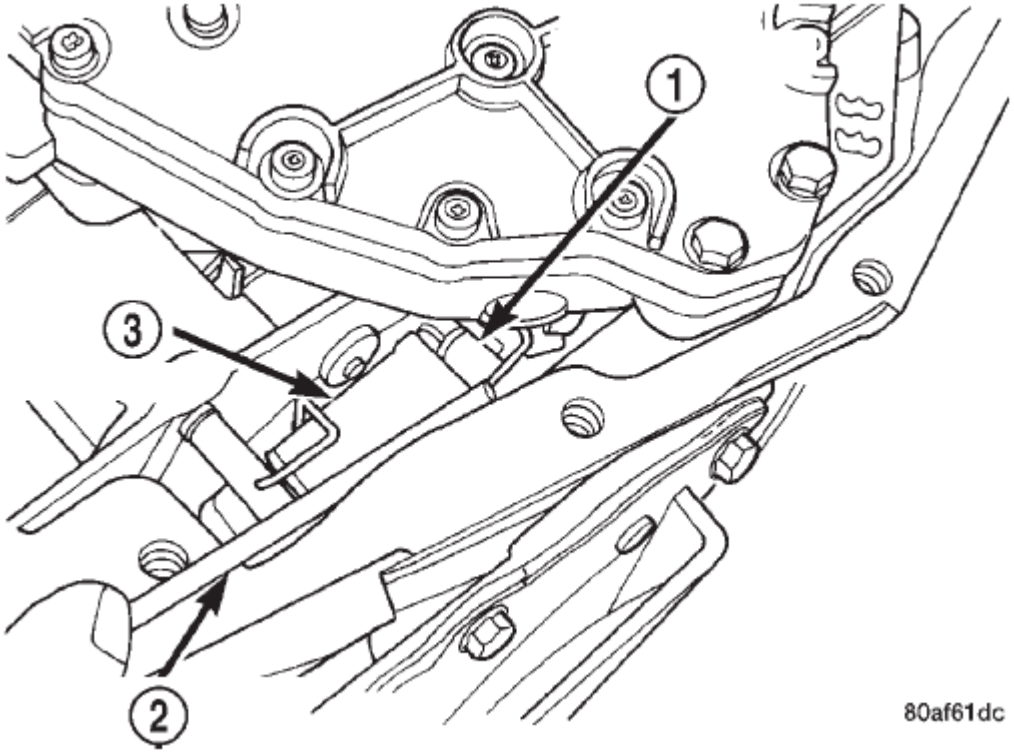


Рис. 5 ИЗВЛЕЧЕНИЕ ВАЛЬЦОВ СТОЯНОЧНОГО ШТОКА ИЗ НАПРАВЛЯЮЩЕГО КРОНШТЕЙНА

1 – ВАЛЬЦЫ МУФТЫ СВОБОДНОГО ХОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
2 – ОТВЕРТКА
3 – НАПРАВЛЯЮЩИЙ КРОНШТЕЙН МУФТЫ СВОБОДНОГО ХОДА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

ПРИМЕЧАНИЕ: В облегчение процесса снятия корпуса клапанов следует провернуть рычаг ручного клапана до конца по часовой стрелке в положение передачи низкой скорости или первой передачи.

(11) Извлечь вальцы стояночного штока (1) из направляющего кронштейна (3) (рис. 5).

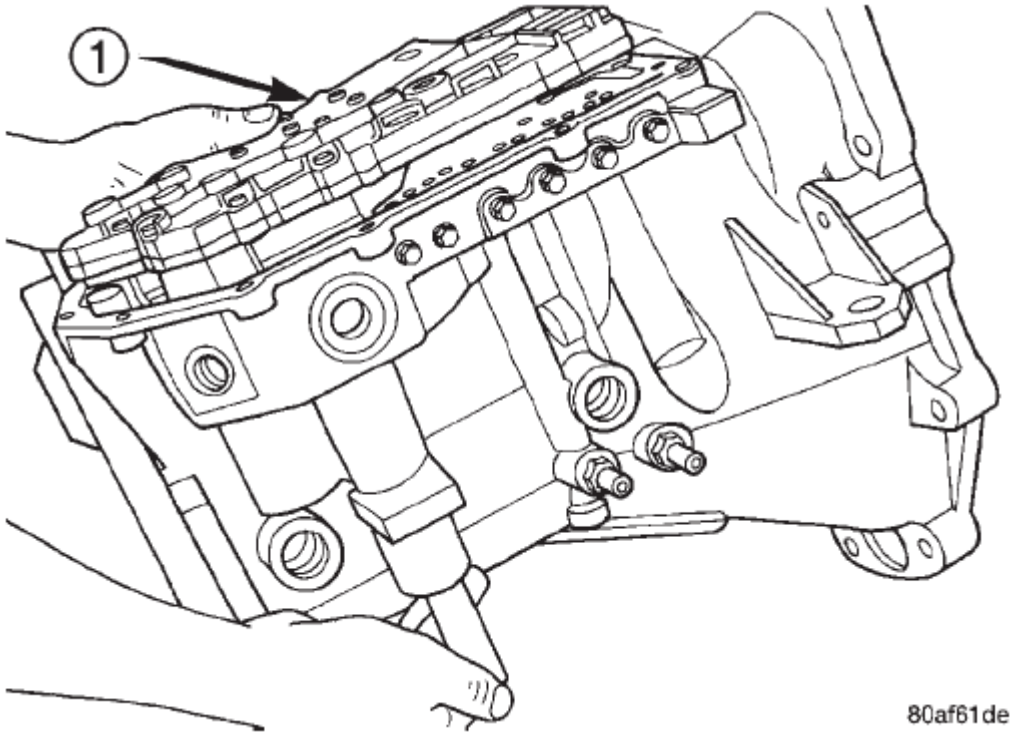


Рис. 6 СНЯТИЕ/УСТАНОВКА КОРПУСА КЛАПАНОВ

1 – КОРПУС КЛАПАНОВ

(12) Извлечь корпус клапанов из трансмиссии (рис. 6).

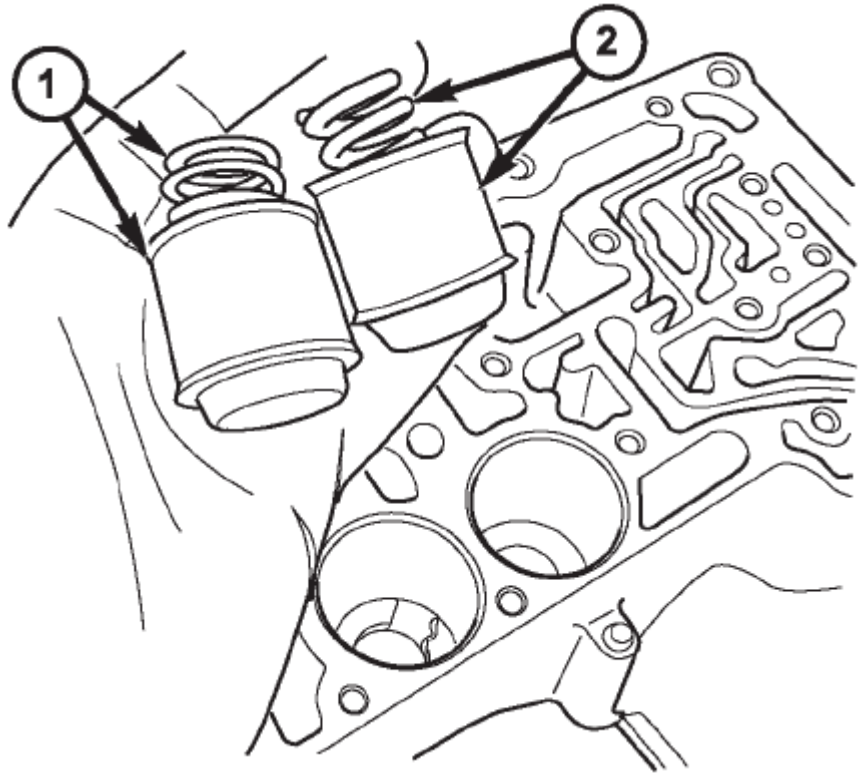


Рис. 7 ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ МУФТ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОНИЖАЮЩЕЙ И ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧ

1 – OVERDRIVE PISTON AND SPRING
2 – UNDERDRIVE PISTON AND SPRING

(13) Снять поршни и пружины гидроаккумуляторов муфт включения понижающей (2) (рис. 7) и повышающей (1) передач.

ВНИМАНИЕ: В результате неправильного обращения с корпусом клапанов направляющий стержень ручного вала корпуса клапанов может искривиться и стопорить ручной клапан.

УСТАНОВКА

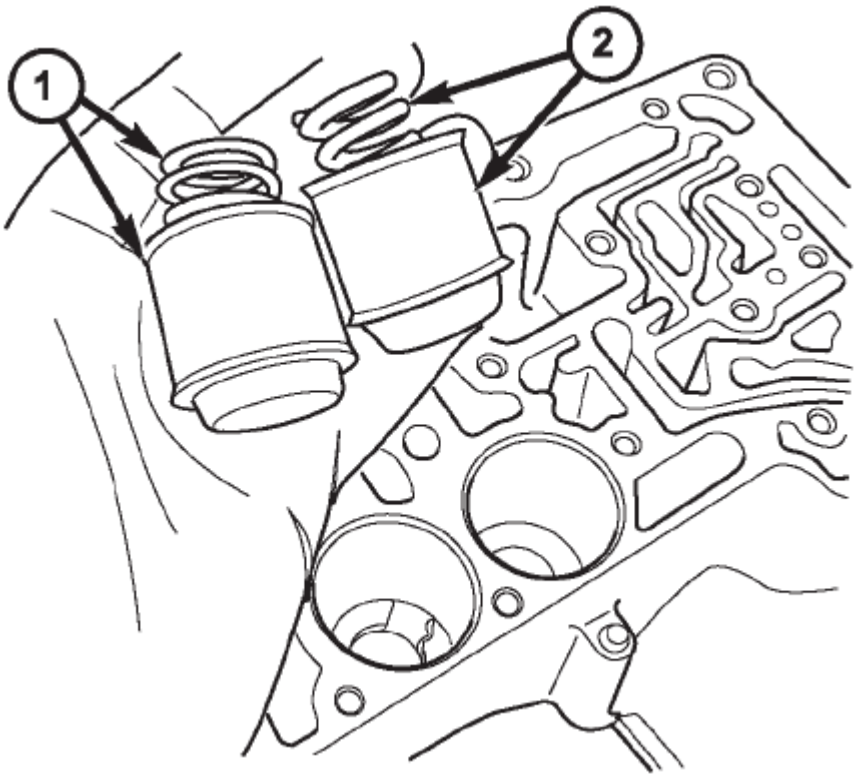


Рис. 8 ГИДРОАККУМУЛЯТОРЫ МУФТ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОНИЖАЮЩЕЙ И ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧ

1 – ПОРШЕНЬ И ПРУЖИНА ГИДРОАККУМУЛЯТОРА МУФТЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОВЫШАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ
2 – ПОРШЕНЬ И ПРУЖИНА ГИДРОАККУМУЛЯТОРА МУФТЫ ВКЛЮЧЕНИЯ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ

ПРИМЕЧАНИЕ: При выполнении работ по замене или ремонту корпуса клапанов необходимо выполнить быструю проверку блока управления двигателем и коробкой передач.

(1) Установить аккумуляторы муфт включения понижающей (2) (рис. 8) и повышающей (1) передач.

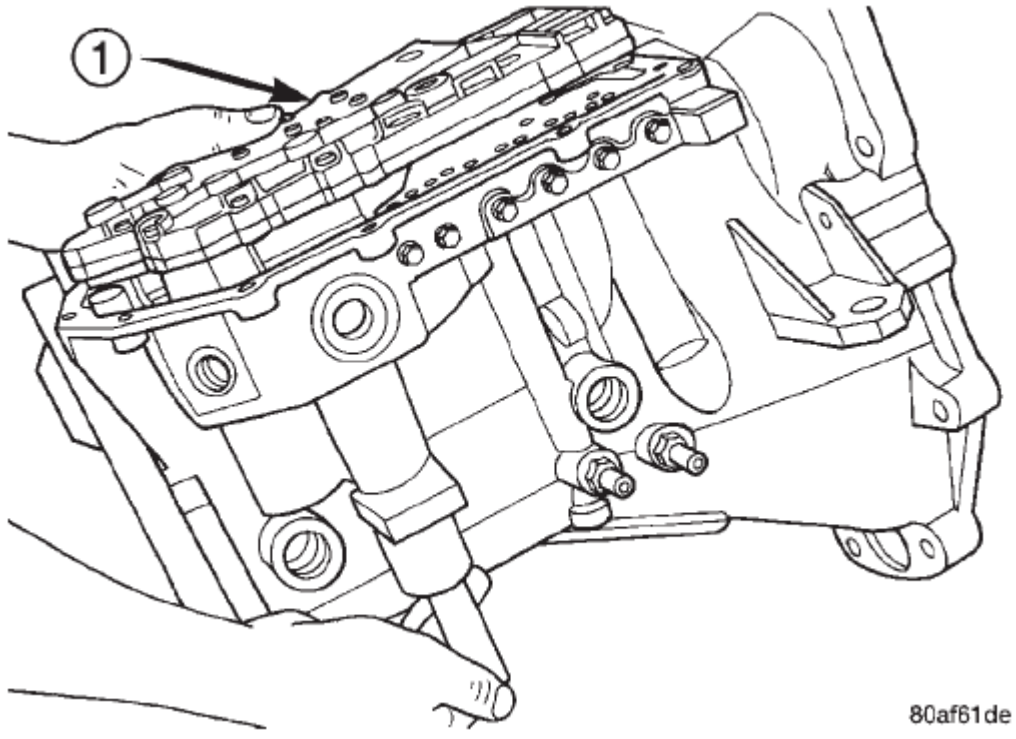


Рис. 9 СНЯТИЕ/УСТАНОВКА КОРПУСА КЛАПАНОВ

1 – КОРПУС КЛАПАНОВ

(2) Установить корпус клапанов в сборе (1) в трансмиссию (рис. 9).

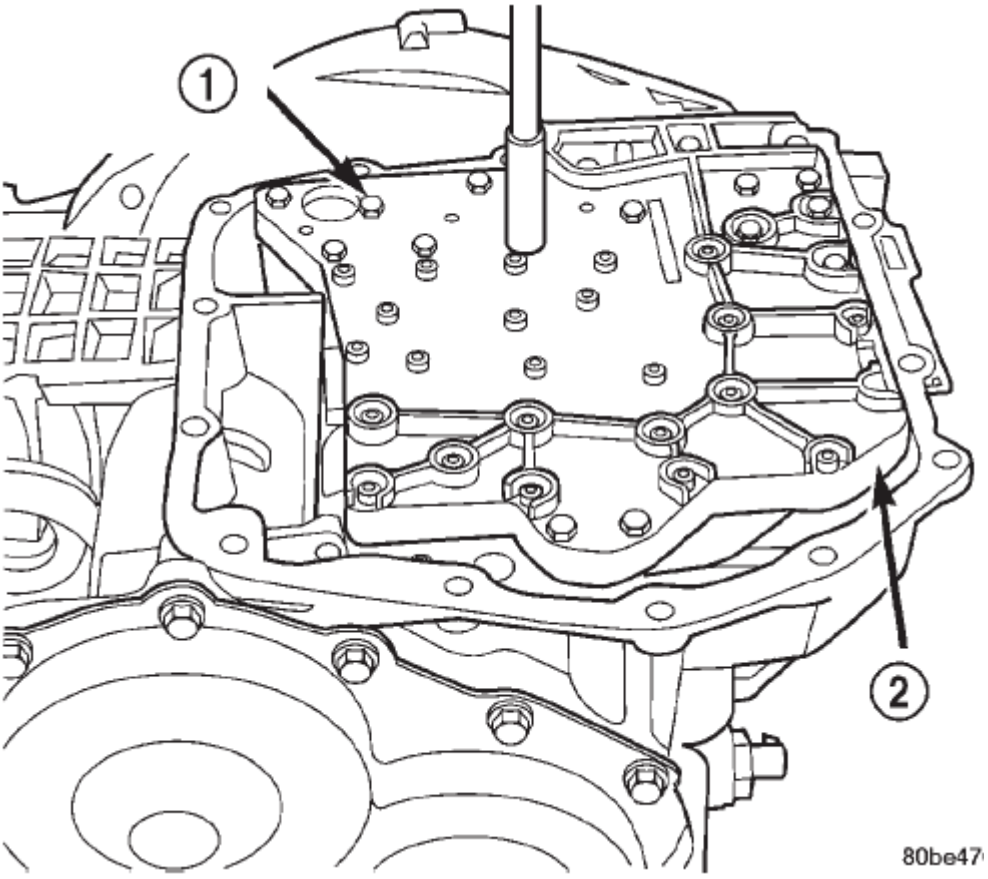


Рис. 10 БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ КОРПУСА КЛАПАНОВ НА КАРТЕРЕ

1 – БОЛТЫ КРЕПЛЕНИЯ КОРПУСА КЛАПАНОВ (18)
2 – КОРПУС КЛАПАНОВ

(3) Вставить и закрутить болты, с помощью которых корпус клапанов крепится на картере трансмиссии (рис. 10).

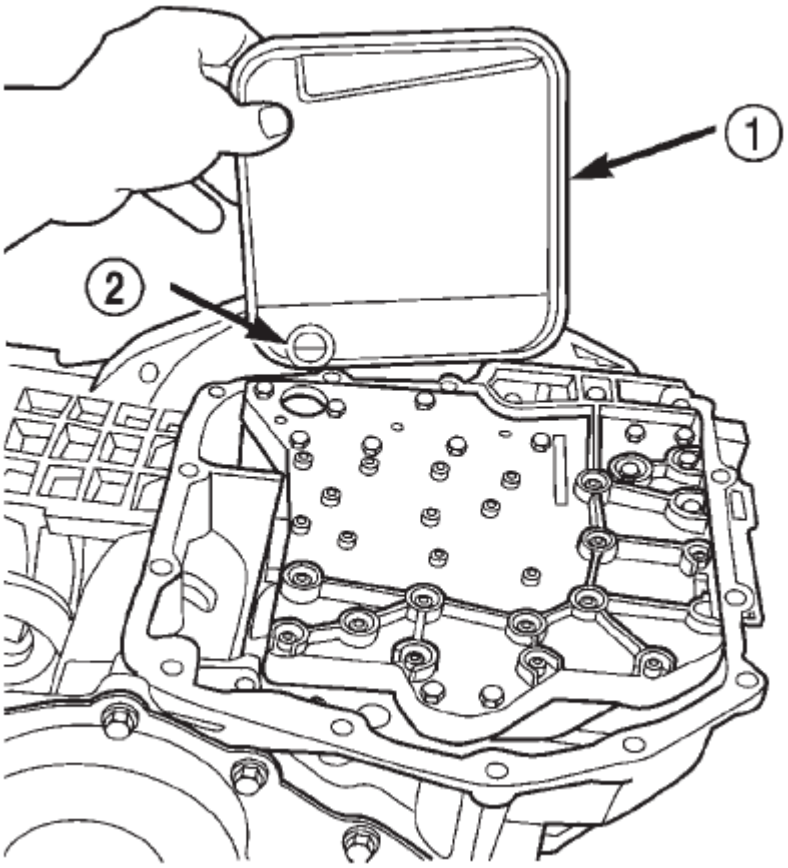


Рис. 11 УСТАНОВКА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА И УПЛОТНЯЮЩЕГО КОЛЬЦА

1 – МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР
2 – УПЛОТНЯЮЩЕЕ КОЛЬЦО

(4) Установить масляный фильтр (1) (рис. 11). Проверить уплотняющее кольцо (2) и заменить в случае необходимости.

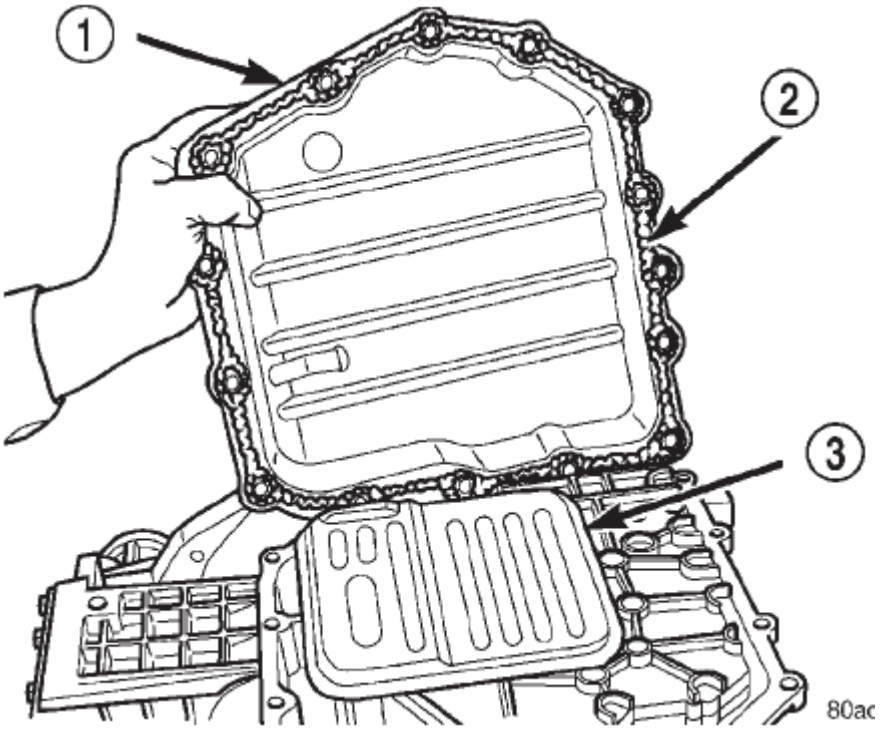


Рис. 12 МАСЛОСБОРНИК

1 – МАСЛОСБОРНИК
2 – 3 ММ СЛОЙ ГЕРМЕТИКА «MOPART ATF RTV» (MS-GF41)
3 – МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР

(5) Убедиться в том, что поверхность маслосборника и уплотнения картера трансмиссии находится в чистом и сухом состоянии. Нанести 3 мм слой герметика «Mopart ATF RTV» (MS-GF41) на маслосборник и установить маслосборник (рис. 12).

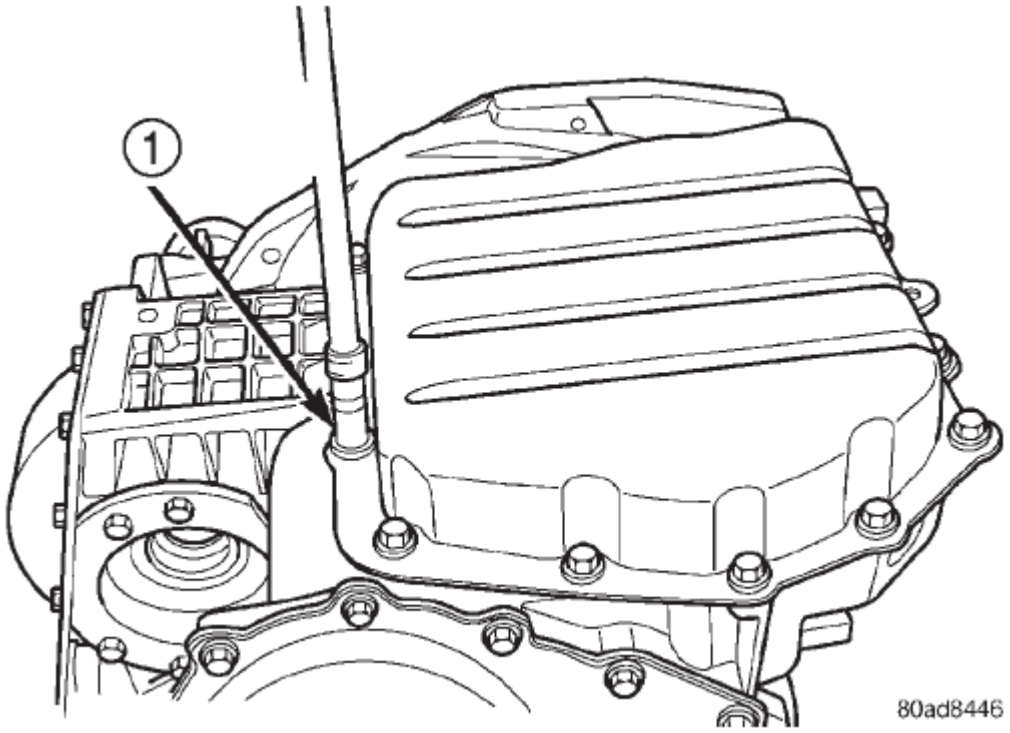


Рис. 13 БОЛТЫ МАСЛОСБОРНИКА

1 – БОЛТЫ МАСЛОСБОРНИКА (ПОД ГОЛОВКАМИ БОЛТОВ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ГЕРМЕТИК, ВУЛКАНИЗИРУЮЩИЙСЯ ПРИ КОМНАТНОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ)

(6) Затянуть болты, с помощью которых маслосборник крепится на картере трансмиссии (рис. 13), моментом 19 Нм.
(7) Опустить автомобиль.
(8) Присоединить штекер датчика диапазона коробки передач.
(9) Вставить рычаг ручного клапана в вал.
(10) Присоединить трос рычажного механизма переключения передач к рычагу ручного клапана.
(11) Подключить отрицательную клемму аккумуляторной батареи.
(12) Наполнить трансмиссию жидкостью «Mopart ATF +4».